

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-25						gen-mar 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5.273	1.652	4.203	638	1.172	12.938	12.714	4.549	11.604	1.033	2.356	32.256
21-60	1.144	663	1.591	393	347	4.138	2.952	1.332	3.704	541	967	9.496
61-135	57.766	9.439	29.579	16.038	2.957	115.779	178.424	24.611	65.410	25.328	8.411	302.184
tot. fino a 135	64.183	11.754	35.373	17.069	4.476	132.855	194.090	30.492	80.718	26.902	11.734	343.936
136-190	14.728	1.995	9.336	5.902	2.506	34.467	41.423	6.207	22.085	9.745	6.891	86.351
191-210	552	76	412	114	341	1.495	1.403	215	1.022	275	878	3.793
211-240	361	76	277	33	333	1.080	1.108	247	692	139	1.034	3.220
241-290	143	45	39	9	158	394	414	109	138	22	418	1.101
oltre 290	44	18	11	4	76	153	128	56	23	9	194	410
tot. > 190	1.100	215	739	160	908	3.122	3.053	627	1.875	445	2.524	8.524
n.d.*	1.017	124	613	12	1.222	2.988	2.893	370	1.622	21	3.395	8.301
Totale	81.028	14.088	46.061	23.143	9.112	173.432	241.459	37.696	106.300	37.113	24.544	447.112

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-2025 quote%						gen-mar 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	6,5	11,7	9,1	2,8	12,9	7,5	5,3	12,1	10,9	2,8	9,6	7,2
21-60	1,4	4,7	3,5	1,7	3,8	2,4	1,2	3,5	3,5	1,5	3,9	2,1
61-135	71,3	67,0	64,2	69,3	32,5	66,8	73,9	65,3	61,5	68,2	34,3	67,6
tot. fino a 135	79,2	83,4	76,8	73,8	49,1	76,6	80,4	80,9	75,9	72,5	47,8	76,9
136-190	18,2	14,2	20,3	25,5	27,5	19,9	17,2	16,5	20,8	26,3	28,1	19,3
191-210	0,7	0,5	0,9	0,5	3,7	0,9	0,6	0,6	1,0	0,7	3,6	0,8
211-240	0,4	0,5	0,6	0,1	3,7	0,6	0,5	0,7	0,7	0,4	4,2	0,7
241-290	0,2	0,3	0,1	0,0	1,7	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	1,7	0,2
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
tot. > 190	1,4	1,5	1,6	0,7	10,0	1,8	1,3	1,7	1,8	1,2	10,3	1,9
n.d.*	1,3	0,9	1,3	0,1	13,4	1,7	1,2	1,0	1,5	0,1	13,8	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-25/mar-24						var% gen-mar 25/gen-mar 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+103,7	+121,7	+73,9	+586,0	+59,2	+96,7	+72,5	+153,4	+129,8	+790,5	+26,5	+99,2
21-60	-6,4	-17,3	-6,6	+45,6	-6,2	-5,3	-10,4	-10,9	-29,3	+21,6	0,0	-17,0
61-135	-4,2	-30,7	+47,1	+13,3	+0,7	+4,2	-7,0	-18,9	+15,9	-5,0	+1,4	-3,7
tot. fino a 135	+0,1	-22,5	+46,0	+17,5	+10,7	+8,8	-4,2	-9,4	+20,9	-1,1	+5,5	+0,8
136-190	-4,8	-40,3	+2,3	+6,7	+12,1	-3,5	-11,0	-33,1	-12,3	-6,1	+0,5	-12,1
191-210	+2,6	-19,1	+16,7	-27,8	-12,1	-2,4	-9,9	-17,3	+7,1	+9,1	-24,4	-9,4
211-240	-1,9	+13,4	+116,4	+83,3	+6,1	+20,7	+2,2	+39,5	+70,4	+21,9	+11,1	+18,7
241-290	-35,3	+36,4	-35,0	-57,1	-43,0	-35,6	-25,8	+13,5	-41,3	-55,1	-42,3	-33,8
oltre 290	-25,4	-10,0	+57,1	-33,3	-3,8	-10,5	0,0	+33,3	+35,3	-35,7	-12,6	-3,1
tot. > 190	-7,3	+0,5	+34,9	-21,2	-14,2	-2,7	-8,3	+9,0	+16,3	+3,7	-16,9	-5,1
n.d.*	+27,3	-39,5	-7,8	-80,6	-13,0	-4,7	+21,6	-30,1	-8,5	-80,2	-16,9	-6,5
Totale	-0,7	-25,6	+33,3	+13,9	+4,2	+5,7	-5,3	-14,4	+11,5	-2,7	-2,2	-2,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2025